

WZDW.WZP.271-13/19

Poznań, 28.02.2019r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 160 odc. Sowia Góra – Międzychód – budowa mostu w m. Międzychód rz. Warta – dokończenie zadania, etap I.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1: Wykonawca prosi o wskazanie lokalizacji krawężników betonowych zanikających 20x30, Branża Mostowa TER poz. 2

Odpowiedź: Element nie występuje. Skorygowano TER.

Pytanie 2: W związku z faktem, że termin uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu mostowego jest w dużej mierze niezależny od nowowyłonionego Wykonawcy, a zależny od dokumentacji, którą winien przekazać Zamawiający nowemu Wykonawcy, prosimy o wydłużenie terminu na uzyskanie decyzji na użytkowanie **do 85 dni** i tym samym zrównanie go z terminem zakończenia robót określonym w SIWZ Tom I pkt 5.1.

Zgodnie z zapisami STWiORB D-M-00.00.00 1.5.1 „w terminie 21 od daty podpisania umowy przekaże Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, Dziennik Budowy oraz jeden komplet dokumentacji projektowej” W związku z długim terminem na przekazanie placu budowy, a jednocześnie bardzo krótkimi terminami na realizację zadania, prosimy o zmianę Zapisów SIWZ dotyczących terminów realizacji przedmiotu zamówienia jak niżej:

5.1. Uzyskanie decyzji na użytkowanie mostu wraz z dojazdami: **85 dni od dnia przekazania placu budowy.**

5.2. Termin zakończenia robót: 85 dni od dnia przekazania placu budowy

5.3. Termin ostatecznego odbioru robót: 100 dni od dnia przekazania placu budowy.

Odpowiedź: Zamawiający przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennik budowy oraz jeden komplet dokumentacji projektowej niezwłocznie po przekazaniu przez Wykonawcę harmonogramu rzeczowo-finansowego zgodnie z §10 ust. 2 pkt. 12. Zamawiający nie wyrażamy zgody na zmianę terminów Umownych.

Pytanie 3: W związku z przewidywaną koniecznością wykonania i uruchomienia oświetlenia na obiekcie przed uzyskaniem decyzji na użytkowanie mostu wraz z dojazdami, prosimy o informację w jakim okresie po zakończeniu robót instalacyjnych zostanie uruchomione zasilanie oświetlenia. Jako Wykonawca nie mamy

wpływu na formalności i procedury związane z uruchomieniem zasilania przez operatora sieci elektroenergetycznej.

Odpowiedź: Zgodnie z warunkami technicznymi zasilania oświetlenia – pismo GKRW.7011.43 z dnia 22.08.20114 r. (storna 40 Tom Ib – Projekt zagospodarowani terenu – uzgodnienia i opinie) budowane oświetlenie należy wpiąć w istniejące oświetlenie miejskie.

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada kompletną dokumentację (z wyłączeniem zakresu objętego niniejszym postępowaniem) potrzebną do uzyskania decyzji na użytkowanie mostu i zostanie ona przekazana Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza posiadanie niezbędnej dokumentacji.

Pytanie 5: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nie przekazania przez Zamawiającego dokumentacji do wystąpienia o pozwolenie na użytkowanie, przygotowanej przez poprzedniego wykonawcę (o której mowa w pytaniu poprzednim) podczas przekazania placu budowy, ilość dni zwłoki w przekazaniu dokumentacji zostanie doliczona do Terminu o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza posiadanie niezbędnej dokumentacji.

Pytanie 6: Kary za opóźnienie w dotrzymaniu terminów o których mowa w § 3 ust. 1 Umowy w wysokości: 0,2 % od wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia. Prosimy o obniżenie stawki kar do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za dzień opóźnienia

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę stawki kar.

Pytanie 7: Kary za opóźnienie w dotrzymaniu terminów o których mowa w § 3 ust. 2 Umowy w wysokości: 0,2 % od wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia. Prosimy o obniżenie stawki kar do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za dzień opóźnienia

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę stawki kar.

Pytanie 8: Kary za opóźnienie w dotrzymaniu terminów o których mowa w § 3 ust. 3 Umowy w wysokości: 0,2 % od wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia. Prosimy o obniżenie stawki kar do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za dzień opóźnienia

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę stawki kar.

Pytanie 9: Kary za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze (w stosunku do terminów ustalonych w protokole odbioru) lub wad stwierdzonych w okresie rękojmi (w stosunku do terminów ustalonych przez Zamawiającego) - w wysokości 0,2% od wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad. Prosimy o obniżenie stawki kar do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za dzień opóźnienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę stawki kar.

Pytanie 10: W związku z faktem, iż jednym z kryteriów oceny ofert składanych przez Wykonawców jest okres udzielonej rękojmi, prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego że wszelkie roboty wykonane do dnia dzisiejszego na przedmiotowym kontrakcie, zostały wykonane zgodnie z Projektem Budowlanym (tj. w szczególności bez zmian istotnych), a także zgodnie wymaganiami SST, a wszelkie zmiany nieistotne zostały potwierdzone wpisem do Dziennika Budowy przez osoby do tego uprawnione.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że roboty wykonane do dnia dzisiejszego na przedmiotowym kontrakcie zostały wykonane zgodnie z Projektem Budowlanym w zakresie niniejszego przetargu.

Pytanie 11: W związku z faktem, iż jednym z kryteriów oceny ofert składanych przez Wykonawców jest okres udzielonej rękojmi, prosimy o przekazanie pełnej dokumentacji powykonawczej wykonanego zakresu robót włącznie z badaniami laboratoryjnymi. Nie posiadając wiedzy na temat jakości wykonanych robót zanikających, Wykonawca nie ma możliwości oceny jakiej rękojmi może udzielić.

Odpowiedź: Rękojmia Wykonawcy będzie obejmować roboty przez niego wykonane w bieżącym postępowaniu.

Pytanie 12: Prosimy o jednoznaczne opisanie zakresu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wykonane roboty. Prosimy o opisanie jak będzie rozkładała się odpowiedzialność wykonawcy na odcinkach, na których nowowyłoniony Wykonawca będzie wykonywał tylko górne warstwy konstrukcyjne, natomiast dolne warstwy i roboty ziemne wykonał poprzedni Wykonawca.

Odpowiedź: Rękojmia Wykonawcy będzie obejmować roboty przez niego wykonane w bieżącym postępowaniu.

Pytanie 13: Prosimy o potwierdzenie, że podczas podpisania umowy, Zamawiający przekaze Wykonawcy geodezyjną inwentaryzację robót zanikających wykonanych przez poprzedniego wykonawcę w wersji papierowej oraz cyfrowej.

Odpowiedź: Zamawiający przekaze posiadane dokumenty w wersji papierowej, nie posiadamy wersji cyfrowej.

Pytanie 14: Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży przygotowanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej obejmującej również zakres robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy leży przygotowanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej obejmującej również zakres robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Pytanie 15: Zgodnie z zapisami STWiORB D-M-00.00.00 pkt 1.5.2 Wykonawca opracuje we własnym zakresie *Geodezyjną dokumentację powykonawczą obiektu oraz inne dodatkowe projekty, (jeśli będą wykonywane). W oparciu o przepisy dotyczące sieci poligonizacji państwowej i osnowy realizacyjnej należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą sieci uzbrojenia terenu i obiektów, nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.* W związku z powyższym prosimy o przekazanie kompletu dokumentów dotyczącego wykonanego obiektu mostowego oraz sieci uzbrojenia terenu.

Odpowiedź: Zamawiający przekaze posiadane dokumenty wraz z dokumentacją budowy.

Pytanie 16: Prosimy o wykaz punktów osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej wraz z potwierdzeniem, że wszelkie punkty osnowy leżące w granicach inwestycji zostały odtworzone lub nie uległy zniszczeniu.

Odpowiedź: Zgodnie z ST D-M-00.00.00. pkt. 5 „Wykonawca założy (...) osnowę realizacyjną, w oparciu o która będzie prowadził roboty. Koszt wykonania osnowy realizacyjnej zostanie uwzględniony w cenach jednostkowych poszczególnych robót i nie podlega dodatkowej zapłacie.”

Pytanie 17: Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy jest aktualizacja stałej organizacji ruchu.

Pytanie 18: Prosimy o potwierdzenie, że aktualne oznakowanie tymczasowe stojące na odcinku, będzie mogło zostać wykorzystane przez nowowyłonionego Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że aktualne oznakowanie tymczasowe stojące na odcinku, będzie mogło zostać wykorzystane przez nowo wyłonionego Wykonawcę.

Pytanie 19: Prosimy o informację do jakiego stanu należy doprowadzić teren budowy po zakończeniu robót objętych niniejszą procedurą przetargową. W szczególności prosimy o informacje dotyczące terenu pod obiektem mostowym, na którym zalegają pozostałości po materiałach budowlanych, płyty drogowe, śmieci itp.

Odpowiedź: Teren pod obiektem mostowym nie jest objęty niniejszym postępowaniem. Teren budowy po zakończeniu robót objętych niniejszą procedurą przetargową powinien być doprowadzony do stanu umożliwiającego uzyskanie pozwolenia na użytkowanie wykonanych odcinków drogi wraz z mostem.

Pytanie 20: Prosimy o potwierdzenie, że rozbiórka istniejącego obiektu mostowego nie jest ujęta w zakresie niniejszego postępowania przetargowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że rozbiórka istniejącego mostu nie jest objęta zakresem niniejszego postępowania.

Pytanie 21: Prosimy o potwierdzenie że zakres robót objęty niniejszym postępowaniem przetargowym nie obejmuje wycinki drzew i krzewów, w szczególności na odcinku od km 96+400 – 96+600 str. L.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zakres robót objęty niniejszym postępowaniem przetargowym nie obejmuje wycinki drzew i krzewów, w szczególności na odcinku od km 96+400 – 96+600 str. L.

Pytanie 22: Istnieje duże prawdopodobieństwo, że wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona w okresie lęgowym ptaków (między 1 marca a 15 października). Zapisy decyzji środowiskowej umożliwiają usunięcie drzew i krzewów w tym okresie, jednak pod warunkiem zapewnienia nadzoru ornitologicznego. Prosimy zatem o informację, czy Wykonawca w wycenie oferty powinien uwzględnić koszty nadzoru specjalisty ornitologa na czas wycinki.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że według wiedzy Zamawiającego wszystkie kolidujące z robotami drzewa oraz krzewy zostały usunięte przez poprzedniego Wykonawcę. Jednocześnie, jeżeli zajdzie konieczności dokonania kolejnych wycinek drzew i krzewów Wykonawca w wycenie oferty powinien uwzględnić koszty nadzoru specjalisty ornitologa na czas wycinki.

Pytanie 23: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przedłuży czas realizacji zamówienia w przypadku wystąpienia kolizji z siedliskiem lub siedliskami gatunku chronionego roślin lub zwierząt i konieczności ich likwidacji lub przeniesienia. Wydłużenie czasu realizacji byłoby wówczas

proporcjonalne do czasu niezbędnego na konsultacje przyrodnicze i uzyskanie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu zezwalającej na likwidację lub przeniesienie siedliska.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami Decyzji Środowiskowej GKRW.6220.08.2014 z dnia 15.12.2014 r. dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160, Suchań – Miedzichowo, odcinek Sowa Góra- Międzychód” siedliskami do przeniesienia są jedynie mrowiska które zlokalizowane są wzdłuż drogi przebiegającej przez tereny leśne. Na odcinku objętym niniejszym postępowaniem przetargowym nie występują mrowiska.

Pytanie 24: Prosimy o dokładne wskazanie lokalizacji nasadzeń krzewów iglastych. Projekt zieleni przewiduje nasadzenia krzewów iglastych w miejscach gdzie nie została jeszcze wykonana wycinka istniejącego drzewostanu.

Odpowiedź: Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej od km. 96+341,83 do km 97+100. Tom VIII – Wycinka zieleni. Nasadzenia zieleni - należy interpretować w zakresie wyżej podanych kilometrów.

Pytanie 25: Proszę o dokładne określenie przedmiotu zamówienia (od km do km). Opublikowana przez Zamawiającego dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem odcinek drogi DW160 o długości ok 4,0 km, decyzja ZRID została wydana dla odcinka od km 84+286 do km 97+100.

Odpowiedź: Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 od km96+341,83 do km 97+100 (według kilometracji podanej w dokumentacji).

Pytanie 26: W związku z faktem, że Wykonawca będzie odpowiadał za organizację ruchu i utrzymanie przejezdności w trakcie robót zgodnie z STWiORB D-M-00.00.00, prosimy o potwierdzenie, że istniejący, stary obiekt mostowy pozwala na dalsze utrzymywanie na nim ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 24 tony.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że po istniejącym obiekcie może odbywać się ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 26 ton.

Pytanie 27: Prosimy o przekazanie pozwolenia na wykonanie badań archeologicznych podczas prowadzonej inwestycji wydanego przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu, wydanego na pierwszy etap przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź: Badania archeologiczne na przedmiotowym odcinku drogi zakończono. W załączeniu skan wyników badań.

Pytanie 28: Prosimy o potwierdzenie że pozwolenie na wykonanie badań archeologicznych podczas prowadzonej inwestycji wydanego przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu jest wiążące dla obecnego postępowania i Wykonawca nie będzie zobligowany do ponownego uzyskania w/w pozwolenia.

Odpowiedź: Badania archeologiczne na przedmiotowym odcinku drogi zakończono. W załączeniu skan wyników badań.

Pytanie 29: Proszę o potwierdzenie, że usunięcie ścianek szczelnych zabitych w korycie rzeki nie jest przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego. Jeżeli Wykonawca ma usunąć ścianki proszę o uzupełnienie tabeli TER o stosowną pozycję wraz z dokładną ilością ścianek oraz miejscem ich złożenia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że usunięcie ścianek szczelnych zabitych w korycie rzeki nie jest przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego.

Pytanie 30: W związku z zapisami pkt. 1.5.5 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne „ze względu na możliwość pojawienia się w rejonie rozbieranego i budowanego mostu płazów, teren budowy w tym miejscu wygradzić płotkami dla płazów” prosimy o informacje czy na obecnym etapie budowy niniejsze płotki zostały wykonane. Jeżeli płotki nie zostały wykonane, prosimy o wskazanie ilości, wysokości, materiału oraz lokalizacji płotków w celu uniemożliwienia wędrówek płazów. Prosimy także o umieszczenie powyższego w kosztorysie ofertowym

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami ST D-M-00.00.00. pkt. 1.5.5. oraz zapisami Decyzji Środowiskowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zabezpieczania placu budowy. Wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Pytanie 31: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że prace wymienione poniżej nie są objęte niniejszą procedurą przetargową oraz że nie są wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie mostu:

- a) Montaż kotew latarni oświetleniowej o G = 46 kg/szt
- b) Montaż na konstrukcji mostu oznakowania szlaku żeglownego (D.1a, A.10, C.2 i C.3)
- c) Umocnienie stożków przyczółków - Obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- d) Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp stożków, w gruncie kat.I-III
- e) Wykonanie fundamentu umocnienia stożków, z betonu C12/15
- f) Umocnienie stożków z kostki kamiennej
- g) Próbne obciążenie obiektu mostowego wraz z opracowaniem wyników
- h) Umocnienie koryta rzeki - Wykonanie narzutu kamiennego luzem z obiektu pływającego o wysokości burt od 0,61 do 1,5 m, z wyładunkiem ręcznym przy narzucie: nadwodnym z kamienia ciężkiego o średnicy powyżej 50 cm

Jeżeli wykonawca ma wykonać w/w roboty prosimy o podanie dokładnych ilości i uzupełnienie tabeli TER.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że posiada wyniki próbnego obciążenia mostu. Wymalowanie na konstrukcji oznakowania szlaku żeglownego (D.1A, A.10, C.2 i C.3) zostało dołożone do TER.

Ponadto potwierdza brak konieczności wykonania robót wymienionych w pozycji a), c), d), e), f), h) na zakresie niniejszego postępowania. Pozwolenie na użytkowanie będzie wnioskowane zgodnie z art. 55 ust 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202 ze zmianami). Skorygowano TER. Załączono ST M.20.01.04

Pytanie 32: Zgodnie z Opisem Technicznym na odcinku w km od 96+500,00 do 97+100,00 jest do wykonania konstrukcja w następujących warstwach:

- warstwa ścieralna SMA8 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 9cm,
- podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/45mm gr. 20cm.

Według przekrojów normalnych Nr 8, 9, 10, 11, 12 (rys. 4.1, 4.2. branży drogowej) wykonać należy:

a) w km od 96+500,00 do 96+797,11 konstrukcja w następujących warstwach:

- - warstwa ścieralna SMA8 gr. 4cm,
- - warstwa wiążąca AC 16W gr. 8cm,
- - podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 6cm,
- - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/45mm gr.20cm.

b) w km od 96+908,21 do 97+100,00 konstrukcja w następujących warstwach:

- - warstwa ścieralna SMA8 gr. 4cm,
- - warstwa wiążąca AC 16W gr. 9cm,
- - podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 10cm,
- - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/45mm gr. 20cm.

W związku z rozbieżnością prosimy o wyjaśnienie powyższej kwestii.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że konstrukcję na odcinku:

od km 96+500 do km 96+797,10 należy wykonać w następujących warstwach (zgodnie z rysunkiem 4.1 przekrój 8, 9, 10)

- Warstwa ścieralna z SMS 11 gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 6 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabil. mech. 0/45 gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego według tabeli nr 1 i 2

od km 96+908,21 do km 97+100,00 należy wykonać w następujących warstwach (zgodnie z rysunkiem 4.1 przekrój 11, rys 4.2 przekrój 12)

- Warstwa ścieralna z SMS 8 gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 9 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabil. mech. 0/45 gr. 20cm
- Dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe G3

Załączniki:

- skorygowany TER,
- SST-M-20.01.04,
- wyniki badań archeologicznych.